

RC

Réducteurs et Motoréducteurs à Engrenages

(Remplacé par la série RD)



- 7 tailles
- Puissance 0,09 à 22 Kw
- Rapports 1,5:1 à 3620:1
- Couples 0,09 à 2500 Nm



4 rue Guynemer – zac Villaroy Quartier Europe
F- 78280 GUYANCOURT
Tél : + 33 (0)1 39 30 19 79 – Fax : + 33 (0)1 39 30 09 46
Email : galat@galat.com - www.galat.com



SERIE RC

Présentation

Les réducteurs à engrenages Série RC sont fabriqués suivant les plus récentes normes ISO. La structure monolithique de la carcasse lui assure une excellente résistance aux déformations lors de l'application du couple de fonctionnement et des charges extérieures, donnant ainsi de très bons résultats sur les surfaces d'étanchéité.

Les réducteurs Série RC sont construits avec une carcasse réalisées en forme B3 et en forme B5.

Nos lignes de production CNC de dernière génération, avec les méthodes les plus modernes de calcul et de contrôle, permettent d'obtenir une fiabilité supérieure de fonctionnement, un maximum de couple disponible, des charges radiales et axiales élevées et une très grande durée de vie.

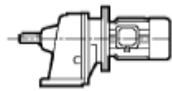
	SPECIFICATIONS GENERALES
Gamme	7 tailles 40 rapports en 1, 2 et 3 trains 2500 Nm couple maxi de sortie
Dimensionnement	Selon ISO6336 / DIN3990 Vie moyenne des engrenages 15000 heures avec facteur de service SF1
Carcasse, Couvercles	Fonte grise G25
Pièces dentées	Acier 20MnCr5 cémenté/trempé. Développante rasée.
Arbres & Clavettes	Acier 39NiCrMo3 Arbres k6 – Trous E8 Clavettes selon DIN6885 B1
Roulements	Billes ou rouleaux selon tailles et spécifications techniques
Joints	Type NB – nitril-butadiène avec deuxième lèvre anti-poussière selon DIN 3760
Lubrifiants	Huile synthétique longue durée type ISO VG 320
Peinture au four	Peinture poudres époxy Couleur standard RAL 6003

Désignation – Facteurs de service - Rendements

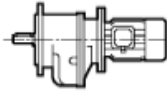
DESIGNATION DU RÉDUCTEUR					
F	RC	2	10	/B3	20 IEC71 /B14
					B5, B14 Forme du moteur - Taille IEC du moteur Rapport de réduction B3, B5 = Forme de construction Taille du réducteur 1,2,3 = Nr. des trains - Type du réducteur
M = Moto-réducteur F = Réducteur avec bride d'entrée IEC ... = (rien) Réducteur avec arbre d'entrée sortant					
DESIGNATION DU MOTEUR					
MT	0.37 kW	71B	4	B14	230/400/50 IP55 F X4
					Position de la boîte à bornes Classe F (std) = Classe d'isolation IP55 (std) = Degré de protection Voltage/Fréquence Forme de construction Nombre des pôles Taille IEC du moteur Puissance moteur
MT = Moteur triphasé MM = Moteur monophasé MA = Moteur frein					
FACTEURS DE SERVICE			RENDEMENTS		
F1 [h]	a	b	c	d	F2
3 - 4	0.8	1.0	1.5	6	1.0
8 - 10	1.0	1.2	1.8	60	1.2
10 - 24	1.4	1.6	2.0	120	1.4
FS = F1 x F2					
	Charge				
a	uniforme				
b	variable				
c	avec à-coups				
d	Démarrages par heure				
		Trains			
		RC1 -	Un		
		RC2 -	Deux		
		RC3 -	Trois		

SERIE RC

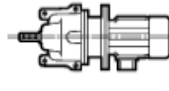
Position de montage – Couples maxi – Charges extérieures



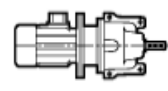
B3



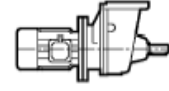
B5



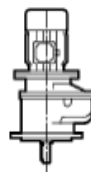
B6



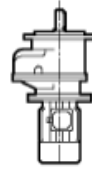
B7



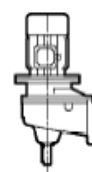
B8



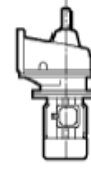
V1



V3



V5



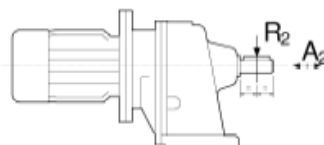
V6

COUPLES MAXI DE SORTIE [Nm]

RC1	Nm	RC2	Nm	RC3	Nm
105	10	205	37	305	37
110	20	210	75	310	75
120	42	220	150	320	150
130	84	230	300	330	300
140	230	240	600	340	600
* 150	410	250	1250	350	1250
* 160	830	260	2500	360	2500

* = Hors production .

CARGES SORTIE R2 [daN]



$$A2 = 0.2 \times R2$$

* = Hors production .

Un train	rpm	RC105	RC110	RC120	RC130	RC140	* RC150	* RC160
	1000	20	25	35	50	70	110	230
500	30	40	55	80	110	170	350	
150	45	60	80	110	165	250	480	

Deux trains	rpm	RC205	RC210	RC220	RC230	RC240	RC250	RC260
	500	45	75	110	180	275	420	800
300	60	90	125	210	320	475	950	
150	75	110	165	270	415	620	1200	
75	95	140	210	350	530	800	1600	
30	110	150	250	420	620	930	1800	

Trois trains	rpm	RC305	RC310	RC320	RC330	RC340	RC350	RC360
	25=3	120	160	270	450	675	1000	1950

SERIE RC

1400 [min⁻¹]

Sélection motoréducteurs - MRC

15 kW (20 HP)					15 kW (20 HP)					18.5 kW (25 HP)				
Tipo	rpm	1:	Nm	SF kg	Tipo	rpm	1:	Nm	SF kg	Tipo	rpm	1:	Nm	SF kg
MRC260	138	10	1000	2.5 240	MRC250	630	2.3	220	>3 178	MRC260	460	3.1	360	>3 260
MRC260	166	8.7	830	3.0 240	MRC150	965	1.5	145	>3 171	MRC260	540	2.7	310	>3 260
MRC160	175	8.3	800	1.0 215						MRC260	630	2.3	265	>3 260
MRC260	196	7.3	700	>3 240						MRC160	965	1.5	180	>3 225
MRC260	210	6.8	660	>3 240	18.5 kW (25 HP)									
MRC260	230	6.3	600	>3 240	MRC260	166	8.8	1000	2.5 260					
MRC260	240	6.0	575	>3 240	MRC260	196	7.3	850	2.9 260	22 kW (30 HP)				
MRC250	268	5.4	515	>3 178	MRC260	210	6.8	790	>3 260	MRC260	268	5.4	755	>3 300
MRC250	324	4.5	425	>3 178	MRC260	230	6.3	725	>3 260	MRC260	324	4.5	625	>3 300
MRC250	388	3.7	355	>3 178	MRC260	240	6.0	695	>3 260	MRC260	388	3.7	520	>3 300
MRC160	415	3.5	340	2.5 215	MRC260	268	5.4	620	>3 260	MRC260	460	3.1	440	>3 300
MRC250	460	3.1	300	>3 178	MRC260	324	4.5	515	>3 260	MRC260	540	2.7	375	>3 300
MRC250	540	2.7	255	>3 178	MRC260	388	3.7	430	>3 260	MRC260	630	2.3	320	>3 300
					MRC160	415	3.5	420	2.0 225	MRC160	965	1.5	215	>3 275

TAILLES MOTEURS IEC											
Type	IEC (kW) 4p if	56 0.09	63 0.13-0.18	71 0.25-0.37	80 0.55-0.75	90 1.1-1.5	100 2.2-3.0	112 4.0	132 5.5-7.5	160 11.15	180 18.5-22
FRC105	1.5-3.5	☉	★	★							
	8.3	☉	★								
FRC205	2.3-16	☉	★	★							
	18-52	☉	★								
FRC305	61-133	☉	★	★							
	147-432	☉	★								
FRC110	1.5-3.5		★	★	☉★						
	8.3		★	★	☉★						
FRC210	2.3-16		★	★	☉★						
	18-52		★	★							
FRC310	61-133	☉	★	★							
	147-432	☉	★	★							
FRC120	1.5-3.5		★	★	★	★					
	8.3		★	★	★	★					
FRC220	2.3-16		★	★	★	★					
	18-52		★	★	★	★					
FRC320	61-133		★	★	☉★						
	147-432		★	★							
FRC130	1.5-3.5			★	★	★	★	★			
	8.3			★	★	★	★	★			
FRC230	2.3-16			★	★	★	★	★			
	18-52			★	★	★	★	★			
FRC330	61-133		★	★	★	★					
	147-432		★	★	★						
FRC140	1.5-3.5			★	★	★	★	★	★		
	8.3			★	★	★	★	★	★		
FRC240	2.3-16			★	★	★	★	★	★		
	18-52			★	★	★	★	★	★		
FRC340	61-133			★	★	★	★	★			
	147-432			★	★	★	★				
*FRC150	1.5-3.5						★	★	★	★	
	8.3						★	★	★	★	
FRC250	2.3-16						★	★	★	★	
	18-52						★	★	★	★	
FRC350	61-133			★	★	★	★	★	★		
	147-432			★	★	★	★	★			
*FRC160	1.5-3.5									★	★
	8.3								★	★	★
FRC260	2.3-16								★	★	★
	18-52								★	★	★
FRC360	61-133						★	★	★	★	
	147-432						★	★	★		

* = Hors production / ★ B5 - ☉ B14

1400 [min⁻¹]

Série RC

Sélection réducteurs – FRC & RC

i = 8.3, 3.5, 1.5 (175, 415, 965 rpm)										
i =	8.33		3.5		1.5		FRC	Oil liters		
rpm	175		415		965		kg	l ₁	l ₂	l ₃
kW / 1440 rpm										
105	0.18		0.37		0.37		3.0	0.05	0.06	0.05
110	0.37		0.75		0.75		5.5	0.10	0.13	0.10
120	0.75		1.5		1.5		9.5	0.17	0.25	0.17
130	1.5		3.0		4.0		18	0.30	0.50	0.30
140	4.0		5.5		7.5		27	0.60	1.15	0.60
* 150	7.5		11		15		50	1.50	2.25	1.50
* 160	15		18.5		22		98	3.00	4.40	3.00

* = Hors production

i = 52 ÷ 2.3 (27 ÷ 630 rpm)																											
i =	52	46	38	34	30	25	20	18	16	14	13	10	8.7	7.3	6.8	6.3	6.0	5.4	4.5	3.7	3.1	2.7	2.3	FRC	Oil liters		
rpm	27	31	37	42	47	57	69	82	90	101	113	138	166	196	210	230	240	268	324	388	460	540	630	kg	l ₁	l ₂	l ₃
kW / 1440 rpm																											
205	0.09	0.12	0.18	0.18	0.25	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	4.5	0.13	0.15	0.15
210	0.18	0.25	0.37	0.37	0.55	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	5.5	0.17	0.25	0.17
220	0.37	0.55	0.75	0.75	1.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	10.5	0.50	0.60	0.50
230	0.75	1.1	1.5	1.5	2.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	19	0.70	1.15	0.80
240	1.5	2.2	3.0	4.0	4.0	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	30	1.15	2.25	2.00
250	4.0	4.0	5.5	7.5	7.5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	67	2.25	4.40	4.00
260	7.5	7.5	11	15	15	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	132	6.00	8.80	8.00

i = 432 ÷ 61 (3 ÷ 23 rpm)																		
i =	432	388	320	284	254	208	174	147	133	119	103	87	73	81	FRC	Oil liters		
rpm	3.0	3.5	4.5	5.0	5.5	6.5	8.0	9.5	10.5	12.0	13.5	16	19	23	kg	l ₁	l ₂	l ₃
kW / 1440 rpm																		
305	0.0014	0.02	0.03	0.04	0.06	0.09	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	6.0	0.17	0.30	0.30
310	0.003	0.04	0.06	0.09	0.12	0.17	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	8.0	0.25	0.50	0.35
320	0.06	0.09	0.12	0.12	0.18	0.25	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	12.5	0.60	0.80	0.60
330	0.09	0.12	0.25	0.37	0.37	0.55	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	21	1.15	1.50	1.15
340	0.18	0.25	0.37	0.55	0.75	1.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	36	1.50	3.00	2.25
350	0.37	0.55	0.75	1.1	1.5	1.5	2.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	59	3.75	6.00	5.00
360	0.75	1.1	1.5	2.2	3.0	3.0	4.4	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	146	8.00	10	8.80

Qté huile :

l₁ - B3, B5, B6, B7, B8

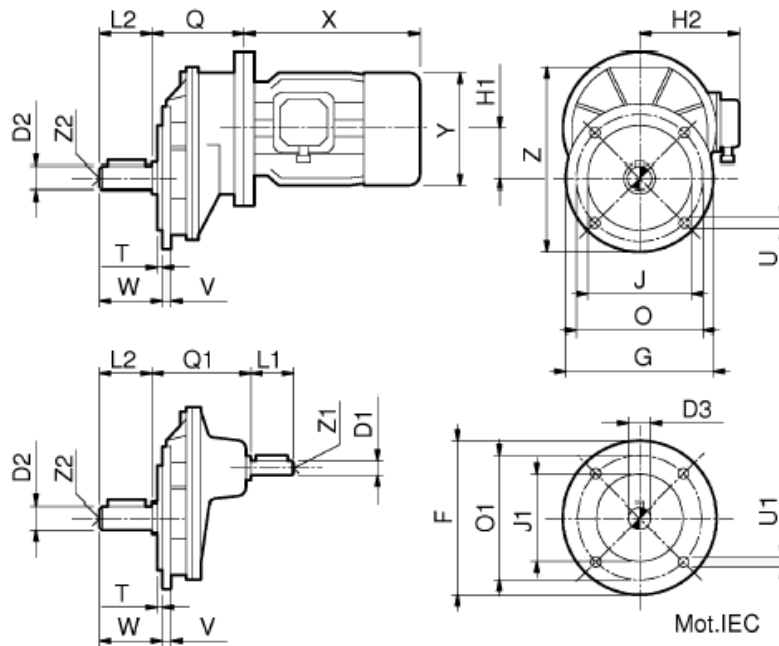
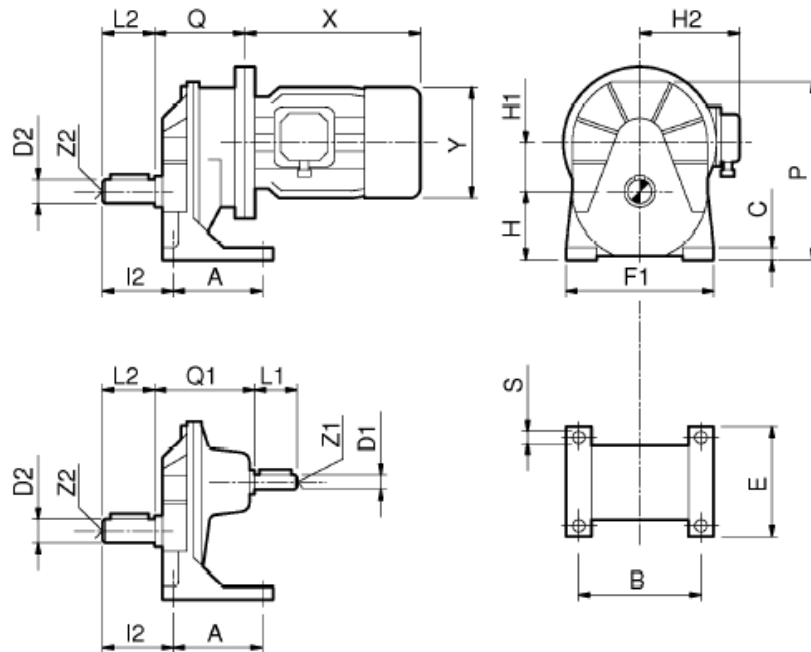
l₂ - V1, V5

l₃ - V3, V6

SERIE RC

1 train

Dimensions



Série RC

Dimensions

MRC	105	110	120	130	140	*150	*160
A	65	80	95	115	140	170	210
B	90	110	150	170	205	250	310
C	10	11	12	14	20	30	35
D _{1 K6}	11	11	14	19	24	28	38
D _{2 K6}	14	19	24	28	32	42	50
E	85	100	115	140	170	205	260
F ₁	110	130	180	200	250	310	400
G	140	160	200	250	300	350	450
H	50	60	75	95	115	155	200
H ₁	37.4	45	60	75	90	120	150
I ₂	40	53	62	76	100	122	140
J _{J6}	95	110	130	180	230	250	350
L ₁	30	30	30	40	50	80	80
L ₂	30	40	50	60	80	100	110
O	115	130	165	215	265	300	400
P	130.4	155	199	248	299	398	503
Q	68 (IEC56) 70 (IEC63) 80 (IEC71)	73 (IEC63) 83 (IEC71) 83 (IEC80)	99 (IEC80) 99 (IEC90) ---	118 ¹ (IEC90) 119 ² (IEC100) ---	140 (IEC100) 141 (IEC112) 153 (IEC132)	180 (IEC132) 220 (IEC160) ---	223 (IEC160) 223 (IEC180) ---
Q ₁	74	84	100	118 ³	138	169	207
S	8.5	8.5	8.5	10.5	12.5	16.5	18.5
T	2	2.5	2.5	2.5	2.5	3	3
U	M6	M8	M8	M10	M12	M16	M18
V	8	9	10	11	14	18	24
W	34	45.5	54.5	66.5	87.5	108	118
Z	130.4	175	224	278	334	418	529
Z ₁	M4 x 10	M4 x 10	M5 x 12	M6 x 15	M8 x 20	M8 x 20	M10 x 25
Z ₂	M5 x 12	M6 x 15	M8 x 20	M8 x 20	M10 x 25	M12 x 30	M14 x 35

¹ = 131.5 (FRC130/B5)

² = 132.5 (FRC130/B5)

³ = 132.5 (RC130/B5)

* = Hors production

IEC	56 (B14)	63	71	80 (B14)	90 S/L	100	112	132 S/M	160	180 M/L
D ₃	9	11	14	19	24	28	28	38	42	48
F	120 (80)	140	150	200 (120)	200	250	250	300	350	350
H ₂	85	95	107	122	128	140	140	180	230	230/257
J _{1J6}	80 (50)	95	110	130 (80)	130	180	180	230	250	250
O ₁	100 (65)	115	130	165 (100)	165	215	215	265	300	300
U ₁	7 (M5)	9	9	11 (M6)	11	14	14	14	18	18
X	156	185	215	28	255/280	309	328	368/405	538	538/613
Y	110	123	140	159	176	195	219	258	314	368

Dimensions non contractuelles

SERIE RC

2 trains

Dimensions



Dimensions

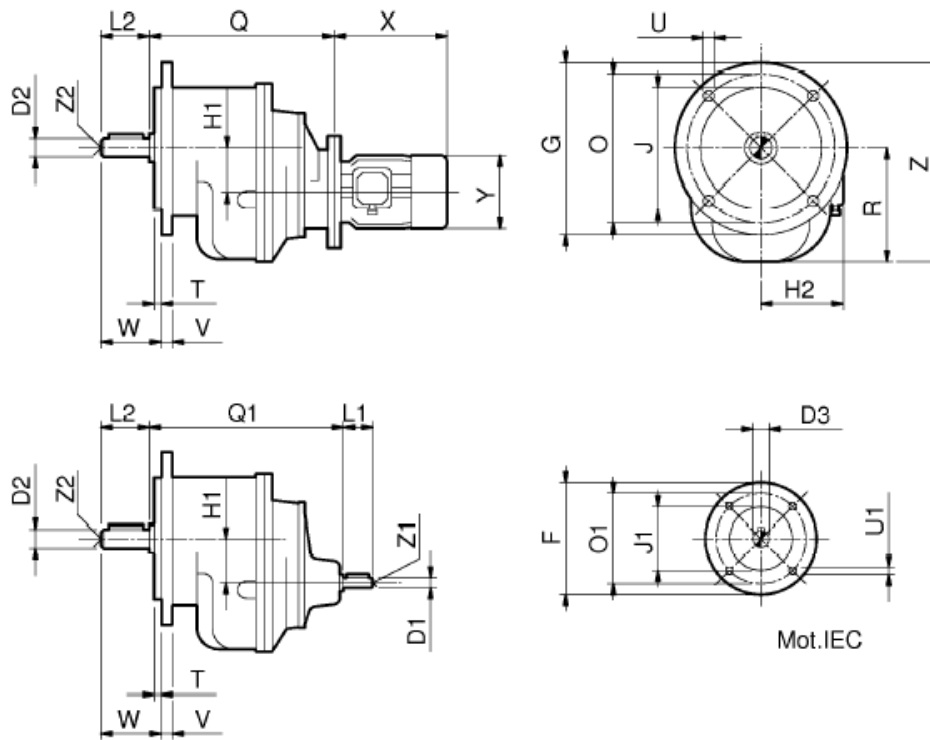
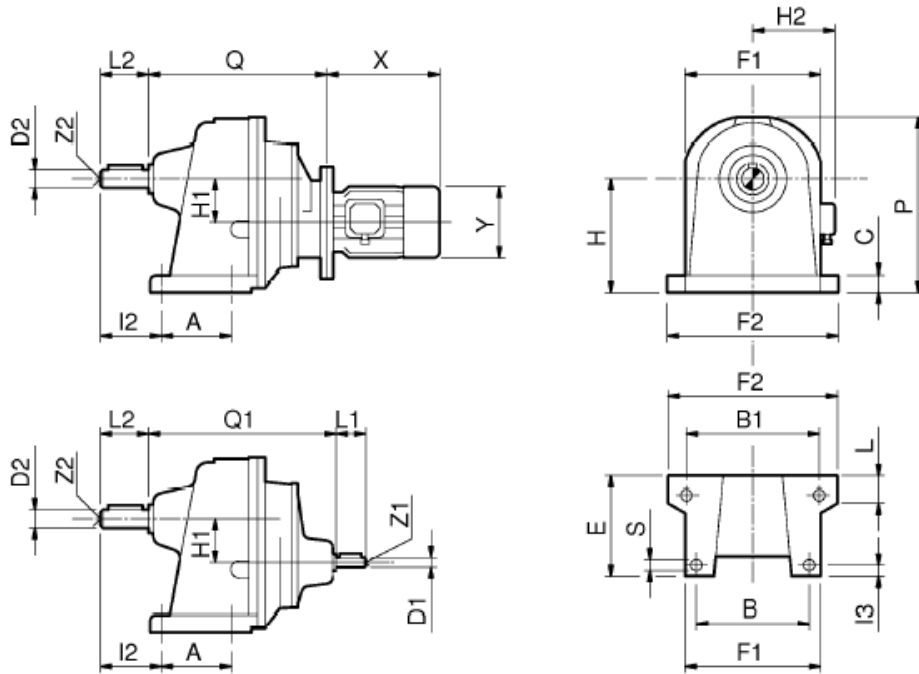
MRC	205	210	220	230	240	250	260			
A	57	58	65	85	105	140	185			
B	90	110	140	160	190	250	310			
B ₁	113	125	157	187	223	283	352			
C	8	9	14	17	20	28	29			
D _{1.k6}	11	11	14	19	24	28	38			
D _{2.k6}	17	20	25	32	40	50	65			
E	85	90	105	128	154	196	260			
F ₁	110	130	170	190	220	290	360			
F ₂	135	146	185	215	260	330	400			
G	140 (120/160)	160 (120/140)	200 (160)	250 (200)	300 (250)	350 (300)	450			
H	81	96	126	155	185	245	305			
I ₂	45	54	67	99	111	136	164			
I ₃	7.5	10	13	14	15	20	23			
J ₆	95 (80/110)	110 (80/95)	130 (110)	180 (130)	230 (180)	250 (230)	350			
L	32	32	37	47	52	62	87			
L ₁	30	30	30	40	50	80	80			
L ₂	35	40	50	80	90	110	14			
O	115 (100/130)	130 (100/115)	165 (130)	215 (165)	265 (215)	300 (265)	400			
P	130	150	195	240	285	375	468			
Q	125 (IEC56) 127 (IEC63) 137 (IEC71)	134 (IEC63) 144 (IEC71) 154 (IEC80)	160 (IEC71) 175 (IEC80) 175 (IEC90)	207 (IEC80-90) 208 (IEC100) 208 (IEC112)	238 (IEC90) 248 (100-112) 260 (IEC132)	287 (100-112) 317 (IEC132) 3517 (IEC160)	376 (IEC132) 414 (IEC160) 414 (IEC180)			
Q ₁	131	145	176	208	245	310	398			
R	80	95	124	153	184	243	304			
S	9	9	11	13	15	17	19			
T	2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3			
U	10.5	10.5	11.5	14.5	14.5	18.5	22			
V	8	10	10	12	16	20	25			
W	39.5	46.5	53	87.5	98.5	118.5	147			
Z	151 (140/160)	175 (155/165)	224 (204)	278 (253)	334 (309)	418 (393)	529			
Z ₁	M4x10	M4x10	M5x12	M6x15	M8x20	M8x20	M10x25			
Z ₂	M6x15	M6x15	M8x20	M10x25	M12x30	M14x35	M14x35			
IEC	56 (B14)	63	71	80 (B14)	90 S/L	100	112	132 S/M	160	180 M/L
D ₃	9	11	14	19	24	28	28	38	42	48
F	120 (80)	140	150	200 (120)	200	250	250	300	350	350
H ₂	85	95	107	122	128	140	140	180	230	230/257
J _{1.6}	80 (50)	95	110	130 (80)	130	180	180	230	250	250
O ₁	100 (65)	115	130	165 (100)	165	215	215	265	300	300
U ₁	7 (M5)	9	9	11 (M6)	11	14	14	14	18	18
X	156	185	215	28	255/280	309	328	368/405	538	538/613
Y	110	123	140	159	176	195	219	258	314	368

Dimensions non contractuelles

SERIE RC

3 trains

Dimensions



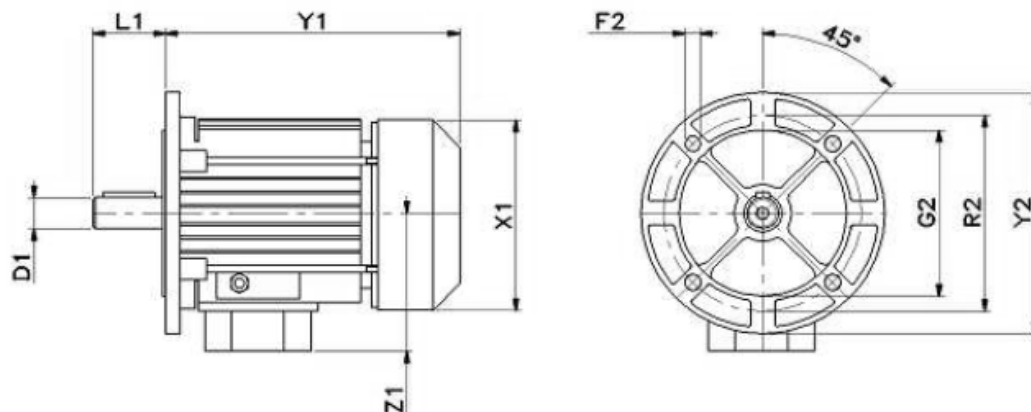
Dimensions

MRC	305	310	320	330	340	350	360	
A	57	58	65	85	105	140	185	
B	90	110	140	160	190	250	310	
B1	113	125	157	187	223	283	352	
C	8	9	14	17	20	28	29	
D ₁ k6	11	11	11	14	19	24	28	
D ₂ k6	17	20	25	32	40	50	65	
E	85	90	105	128	154	196	260	
F ₁	110	130	170	190	220	290	360	
F ₂	135	146	185	215	260	330	400	
G	140 (120/160)	160 (120/140)	200 (160)	250 (200)	300 (250)	350 (300)	450	
H	81	96	126	155	185	245	305	
H ₁	38	45	45	60	75	90	121	
I ₂	45	54	67	99	111	136	164	
I ₃	7.5	10	13	14	15	20	23	
J _β	95 (80/110)	110 (80/95)	130 (110)	180 (130)	230 (180)	250 (230)	350	
L	32	32	37	47	52	62	87	
L ₁	30	30	30	30	40	50	80	
L ₂	35	40	50	80	90	110	140	
O	115 (100/130)	130 (100/115)	165 (130)	215 (165)	265 (215)	300 (265)	400	
P	130	150	195	240	285	375	468	
Q	150 (IEC56)	156 (IEC56)	176 (IEC63)	214 (IEC63)	242 (IEC71)	311 (IEC71)	394 (IEC80-90)	
	---	159 (IEC63)	186 (IEC71)	216 (IEC71)	271 (IEC80)	324 (IEC80-90)	404 (IEC100-112)	
	---	---	---	231 (IEC80)	271 (IEC90)	324 (IEC100)	434 (IEC132)	
Q ₁	156	170	186	222	272	331	427	
R	80	95	124	153	184	243	304	
S	9	9	11	13	15	17	19	
T	2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3	
U	10.5	10.5	11.5	14.5	14.5	18.5	22	
V	8	10	10	12	16	20	25	
W	39.5	46.5	53	87.5	98.5	118.5	147	
Z	151 (140/160)	175 (155/165)	224 (204)	278 (253)	334 (309)	418 (393)	529	
Z ₁	M6x15	M6x15	M8x20	M10x25	M12x30	M14x35	M14x35	
Z ₂	M4x10	M4x10	M5x12	M6x15	M8x20	M8x20	M10x25	
Mot. IEC	56 (B14)	63	71	80 (B14)	90S/L	100	112	132S/M
D ₃	9	11	14	19	24	28	28	38
F	120 (80)	140	160	200 (120)	200	250	250	300
(*) H ₂	85	95	107	122	128	140	140	180
J _{1β}	80 (50)	95	110	130 (80)	130	180	180	230
O ₁	100 (65)	115	130	165 (100)	165	215	215	265
U ₁	7 (M5)	9	9	11 (M6)	11	14	14	14
X	156	185	215	238	255/280	309	328	368/405
Y	110	123	140	150	176	195	219	258

Dimensions non contractuelles

SERIE RC

Dimensions



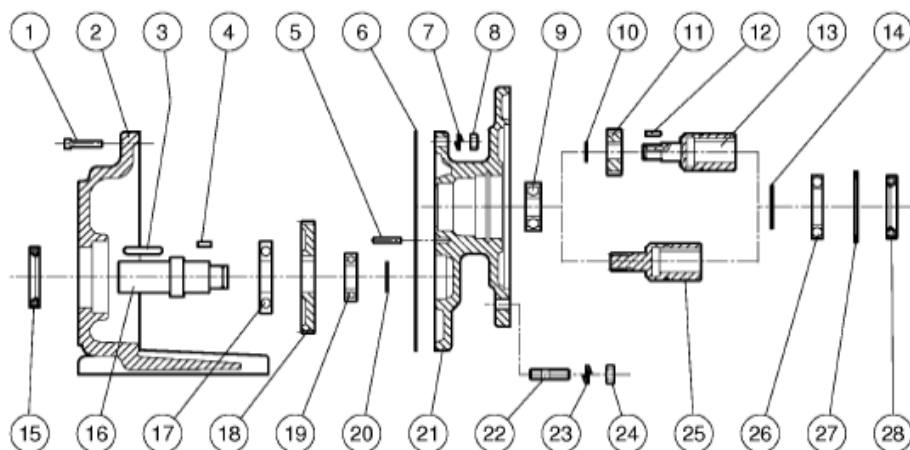
IEC	56 B14	63	71	80	90 S/L	100	112	132 S/M	160 M/L	180 M/L
D1 x L1	9 x 20	11 x 23	14 x 30	19 x 40	24 x 50	28 x 60	28 x 60	38 x 80	42 x 100	48 x 110
F2	7	9	9	11	11	14	14	14	18	18
G2	80	95	110	130	130	180	180	230	250	250
R2	100	115	130	165	165	215	215	265	300	300
X2	110	123	140	159	176	195	219	258	315	368
Y1	168	185	215	238	255/280	309	328	368/405	478/522	538/613
Y2	120	140	160	200	200	250	250	300	350	350
Z1	108	110	121	138	149	160	172	192	220	230/357
kg	2.5	4.5	6	10	13.5	21	29	43/52	68/78	160/180

Dimensions non contractuelles

1 train

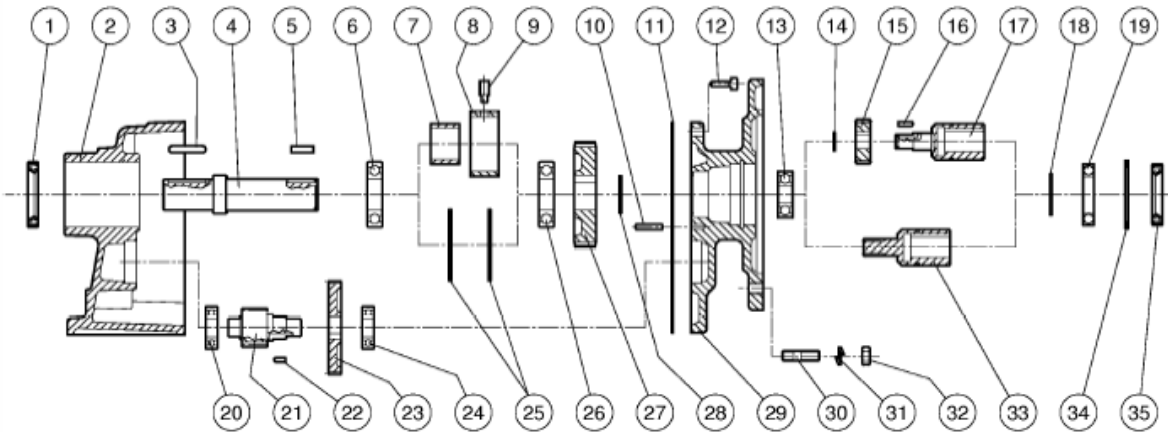
Série RC

Pièces composantes



1	Vis
2	Carcasse B3 ou B5
3	Clavette
4	Clavette
5	Goupille
6	Joint
7	Rondelle
8	Ecrou
9	Roulement (2Z = V1, V5)
10	Circlips
11	Pignon
12	Clavette
13	Arbre d'entrée creux
14	Circlips
15	Joint
16	Arbre de sortie
17	Roulement (2Z = V3, V6)
18	Roue
19	Roulement (2Z = V1, V5)
20	Circlips
21	Couvercle d'entrée
22	Vs
23	Rondelle
24	Ecrou
25	Arbre creux denté 1:8.3
26	Roulement (2Z = V1, V5)
27	Circlips
28	Joint

Pièces composantes

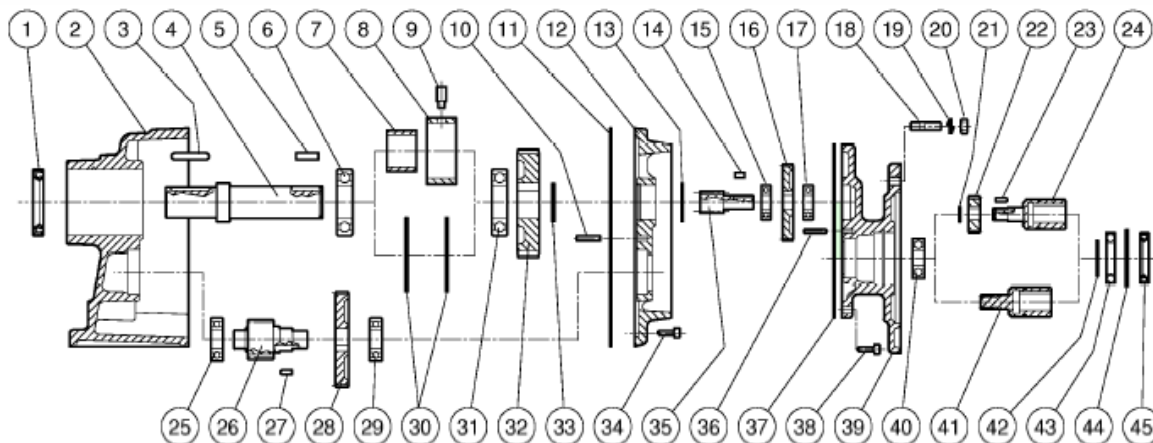


1	Joint
2	Carcasse B3 ou B5
3	Clavette
4	Arbre de sortie
5	Clavette
6	Roulement (2Z = V3, V6)
7	Epaisseur - RC 40, 50, 60
8	Epaisseur - RC 40, 50, 60
9	Vis - RC 40, 50, 60
10	Goupille cylindrique
11	Joint papier
12	Vis
13	Roulement (2Z = V1, V5)
14	Circlips
15	Pignon
16	Clavette
17	Arbre d'entrée creux
18	Circlips
19	Roulement (2Z = V1, V5)
20	Roulement (2Z = V3, V6)
21	Pignon
22	Clavette
23	Roue
24	Roulement (2Z = V1, V5)
25	Circlips - RC 05-30
26	Roulement (2Z = V3, V6)
27	Roue
28	Circlips
29	Couvercle d'entrée
30	Vis
31	Rondelle
32	Écrou
33	Arbre creux denté 1:8.3
34	Circlips
35	Joint

3 trains

Série RC

Pièces composantes



1	Joint
2	Carcasse B3 ou B5
3	Clavette
4	Arbre de sortie
5	Clavette
6	Roulement (2Z = V3, V6)
7	Epaisseur - RC 40, 50, 60
8	Epaisseur - RC 40, 50, 60
9	Vis - RC 40, 50, 60
10	Goupille cylindrique
11	Joint papier
12	Couvercle 3 ^{eme} train
13	Circlips
14	Clavette
15	Roulement (2Z = V1, V5)
16	Roue
17	Roulement (2Z = V1, V5)
18	Vis
19	Rondelle
20	Écrou
21	Circlips
22	Pignon
23	Clavette
24	Arbre d'entrée creux
25	Roulement (2Z = V3, V6)
26	Pignon
27	Clavette
28	Roue
29	Roulement (2Z = V3, V6)
30	Circlips - RC 05-30
31	Roulement (2Z = V3, V6)
32	Roue
33	Circlips
34	Vis
35	Pignon
36	Goupille cylindrique
37	Joint papier
38	Vis
39	Couvercle d'entrée
40	Roulement (2Z = V1, V5)
41	Arbre creux denté 1:8.3
42	Circlips
43	Roulement (2Z = V1, V5)
44	Circlips
45	Joint

SERIE RC

Tiré à part des MODES D'EMPLOI ET DE SERVICE

Les variateurs de vitesse ne sont pas soumis au domaine d'application de la Directive Machines, Art. 1(2) et ils ne peuvent pas être mis en service jusqu'à ce que la machine, dans laquelle ils doivent être incorporés, ait été déclarée conforme à l'Art. 4(2), Annexe II(B) des Directives Machines 98/37/CEE/22.6.98 et, pour l'Italie seulement, au DL 459/24.7.96.

Installation

S'assurer que le variateur à installer a les caractéristiques propres à exécuter la fonction demandée et que la position de montage soit cohérente avec ce qui a été commandé. Les caractéristiques sont indiquées sur la plaque. Effectuer la vérification de la stabilité du montage afin que le réducteur fonctionne sans vibration ou surcharge.

Fonctionnement

Le variateur peut tourner indifféremment dans le sens horaire ou anti-horaire.

Arrêter l'appareil de suite en cas de fonctionnement défectueux ou de bruit anormal. Eliminer le défaut ou retourner l'appareil à l'usine pour révision complète – faute de quoi un endommagement plus important peut être provoqué et rendre impossible l'analyse du défaut initial.

Entretien

Bien que chaque appareil soit mis en essai sans charge avant livraison, nous conseillons d'éviter une utilisation à charge maximum pendant les 20-30 premières heures de fonctionnement afin de permettre l'appairage des pièces d'engrènement.

Les variateurs sont livrés déjà remplis d'huile synthétique à longue durée et, en cas de nécessité d'apport de lubrifiant ne pas mélanger avec huile à base minérale.

Manutention

Le soin, le correct positionnement et la stabilité pendant les manutentions sont les facteurs indispensables pour éviter tous endommagements des groupes mêmes.

En cas de manutention avec palan, utiliser les positions d'accrochage sur la carcasse, les anneaux si existants, ou à défaut les trous de fixation des pattes ou flasques. Eviter toute prise sur partie tournante (arbre).

Peinture

Au cas où le variateur serait peint de nouveau, il faut protéger soigneusement les joints, les plans de fixation et les arbres sortants.

Conservation prolongée en magasin

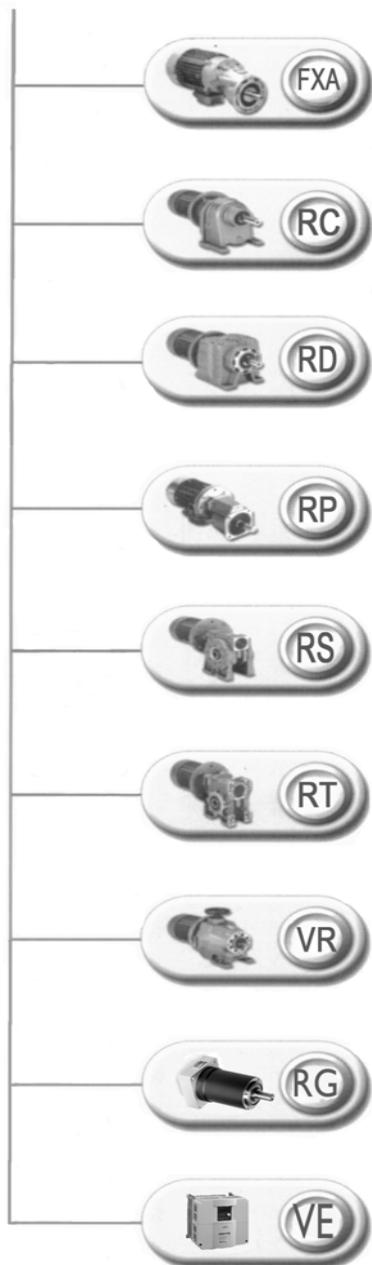
Si on prévoit un stockage supérieur aux 3 mois, appliqué des antioxydants sur les arbres extérieurs et sur les plans usinés, et de la graisse protectrice sur les lèvres des joints.

Les stockages supérieurs à un an réduisent la durée de vie de la graisse des roulements.

Gestion à l'Environnement des produits

En conformité à la Certification à l'Environnement ISO 14001, on conseille les indications suivantes pour l'écoulement des produits :

- les pièces composantes du groupe qui sont mis à la ferraille doivent être livrées aux centres de récolte des matériaux métalliques ;
- les huiles et les lubrifiants ramassés du groupe doivent être livrés aux Compagnies des Huiles épuisées ;
- les emballages des groupes (palettes, cartons, papier, plastique, etc.) doivent être livrés à la récupération/recyclage autant que possible, aux Compagnies autorisées pour chaque classe de déchet.



■ Réducteurs à Roue et Vis ou Combinés

- Rapports de 5:1 à 10.000:1
- Couple de 3,5 à 3500 Nm

■ Réducteurs à Engrenages

- Rapports de 1,49:1 à 3620:1
- Couple de 20 à 7700 Nm

■ Réducteurs Planétaires

- Rapports de 3:1 à 100:1
- Couple de 6 à 220Nm

■ Variateurs de Vitesse Electroniques

- Pour moteurs mono ou 3PH
- Pour moteurs à courant continu 12 à 220V, de 2 à 140A

■ Variateurs Mécaniques à Friction

- Avec ou sans réducteur
- Plage de variation 1:5

■ Limiteurs de Couple Intégrés

- Pour réducteurs à roue et vis

■ Limiteurs de Tours Intégrés

- Pour réducteurs à roue et vis



4 rue Guynemer – zac Villaroy Quartier Europe

F- 78280 GUYANCOURT

Tél : + 33 (0)1 39 30 19 79 – Fax : + 33 (0)1 39 30 09 46

Email : galat@galat.com - www.galat.com