



apporte une

solution appropriée à vos projets de motorisation et de transmission en vous proposant une large gamme de moteurs asynchrones ou à aimant permanent, de réducteurs ou motoréducteurs à roue et vis ou à engrenages, de motovariateurs et de variateurs électroniques.

La conception standardisée des produits garantit la continuité du service et permet d'obtenir des centaines de milliers de combinaisons à partir d'un nombre limité de composants de base.

Depuis l'année 2000, tous les réducteurs sont fabriqués dans une nouvelle usine ISO 9001 équipée d'un outil de production encore plus performant afin de répondre à la demande croissante enregistrée par l'un des premiers fabricants européens de réducteurs pour l'industrie.

## Informations Générales

### ■ Moteurs

Les moteurs électriques sélectionnés sont essentiellement réalisés en classe "F" avec une protection IP55 et flasque IEC.

Ils sont de type asynchrone mono ou 3PH, frein bi-vitesse, antidéflagrant ou à courant continu avec aimant permanent à partir de 12 VCC.

### ■ Réducteurs

Les engrenages sont exécutés avec le maximum de précision en acier cémenté trempé, avec profil rectifié, roues tangentes en bronze, centrifugées et taillées sur des équipements automatisés.

### ■ Roulements

Les roulements à billes et à rouleaux sont calculés pour une durée de vie moyenne de 15.000 heures.

### ■ Lubrification

Les réducteurs sont livrés lubrifiés à l'huile synthétique longue durée (sans bouchon) ou à l'huile minérale avec bouchon de vidange pour les tailles supérieures.

### ■ Garantie

Tous les réducteurs sont certifiés ISO 9001 et garantis 12 mois.

## Sur demande



### ■ Limiteur de couple

Le dispositif TL incorporé au réducteur permet de régler l'effort transmissible, protéger le motoréducteur en cas d'obstacle intempestif en cours de fonctionnement,

le simple débrayage du système et la manœuvre manuelle en cas de coupure de courant.

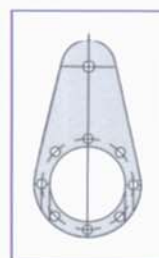
### ■ Limiteur de tours

Le dispositif 'SL arrête - par des fins de course internes - le fonctionnement du motoréducteur selon un réglage préalable. Le pas standard du filetage permet jusqu'à environ 40 tours de l'arbre de sortie.

### ■ Bras pour

### montage pendulaire

En standard certains réducteurs sont fournis avec des flasques sur les deux côtés qui permettent l'adaptation d'un bras de réaction pour le montage pendulaire.



### ■ Arbre de sortie

Tous les réducteurs à roue et vis sont fournis normalement avec arbre de sortie creux et sur demande peuvent être livrés avec arbre lent sortant, simple ou double.

## ■ VARIATEURS DE VITESSE ÉLECTRONIQUES

- Variateurs de fréquence pour moteurs asynchrones.

■ Alimentation monophasée ou triphasée

■ Puissance de 0,2 à 11 KW

- Variateurs électroniques pour moteurs à courant continu série, shunt ou aimant permanent.

■ Carte électronique ou boîtier avec self intégrée

■ 12 modèles avec ou sans inverseur et freinage dynamique

■ Tensions d'entrée 12 VCC à 230 V mono 50/60 Hz

■ Puissance 0,06 à 1,2 KW

- Ampli d'isolement 0/10V ou 4/20 mA.

- Alimentations 230/120V - 50/60 Hz sortie 12 ou 24 VCC.



## ■ MOTEURS ÉLECTRIQUES À COURANT CONTINU

Moteurs à aimant permanent IP54 avec ou sans ventilation extérieure, avec ou sans pattes, à bride IEC, classe "F" ISO 9002.

■ Options : frein, alternateur ou génératrice tachymétrique

■ Tensions 12 à 170 VCC

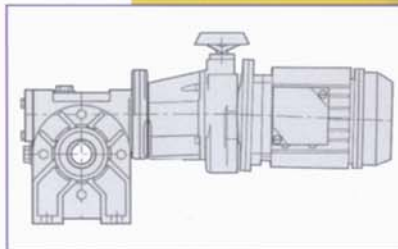
■ Puissance de 0,03 à 1,5 KW



## ■ VARIATEURS DE VITESSE À FRICTION

- Motorvariateurs de vitesse à friction et fonctionnement à sec, exécution à étanchéité totale.
- Variateurs avec flasque d'entrée unifié pour accouplement des moteurs électriques IEC.

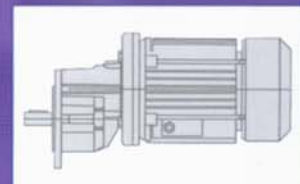
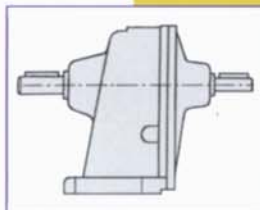
- Type mécanique (servo-commande optionnelle)
- Fonctionnement à friction à sec
- Étanchéité totale
- 4 tailles avec ou sans réducteurs à engrenages ou à roue et vis sans fin
- Plage de variation 1:5
- Rappports de 1,5:1 à 432:1
- Puissance moteurs de 0,09 à 4 KW
- Couples de sortie réducteur de 0,5 à 2500 Nm



## ■ RÉDUCTEURS À ENGRENAGES

- Motorréducteurs à engrenages hélicoïdaux.
- Réducteurs avec flasque d'entrée unifié pour accouplement des moteurs électriques IEC.
- Réducteurs avec arbre d'entrée et de sortie sortants.

- 7 tailles : un à quatre trains d'engrenages
- Rappports de 1,49:1 à 665:1
- Puissances de 0,06 à 22 KW
- Couples de 8 à 7700 Nm



## ■ RÉDUCTEURS À ROUE ET VIS SANS FIN

- Motorréducteurs à roue et à vis sans fin.
- Réducteurs avec flasque d'entrée unifié pour accouplement des moteurs électriques IEC.
- Réducteurs avec arbre d'entrée sortant et de sortie creux.

- 9 tailles - Axe plein ou creux
- Simple, double vis, train primaire hélicoïdal
- Entraxe de 28 à 150 mm
- Rappports de réduction de 7:1 à 10000:1
- Puissances de 0,08 à 25 KW
- Couples de 3,5 à 3020 Nm

